



پیشنهاد پلیس راهور برای روز یادمان قربانیان حوادث ترافیکی

با توجه به لزوم تکرار آموزش ها و تغییر ذهنیت به وجود آمده در جامعه و حاکمیت ، که کشته ها،مصدومین و خسارات ناشی از تصادفات در آنان، به امری عادی ناشی از تکرار هر روزه این بحران تبدیل گردیده، آغاز کمپین روز بدون تخلف با هدف افزایش حساسیت جامعه به تخلف،تصادف و خسارات ناشی از آن عملیاتی گردد. این کمپین شامل برنامه های تلویزیونی، برنامه های متناسب با قتل کمپین شامل جشنواره ،همایش ،تئاتر خیابانی ،مسابقات و...می باشد.

معرفی کمپین
« روز بدون تخلف »



تعمیق طرح همیاران پلیس و کاهش آسیب های ناشی از تصادفات در کودکان

معاونت اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور فراجا

کلیات

- در تهیه این برنامه :
- نگارش این طرح بر اساس مفاد سند دهه اقدام برای ایمنی راهها (۱۴۰۰-۱۴۰۹) مصوب نشست ۱۱۲ کمیسیون ایمنی راهها صورت گرفت.
- شیوه نامه برنامه ریزی بر اساس شیوه نامه یورز وابسته به سازمان بهداشت جهانی تدوین گردید.
- پیش از پیاده سازی مقالات و تحقیق های مرتبط با موضوع از منابع داخلی و خارجی استخراج و مطالعه گردید
- اجرای این طرح بر اساس توصیه های کنفرانس جهانی پیشگیری از آسیب و ارتقای ایمنی هندوستان از سوی سردار ریاست محترم به سردار فرماندهی محترم فراجا پیشنهاد گردیده است.
- ۴۰ اقدام احصاء شده در طرح ، شامل اقداماتی است که به نحوی توان مداخله در آن وجود داشته است.

طرح موضوع:

● آموزش کودکان در طرح همیار پلیس با دارا بودن ۲۰ سال سابقه اجرا در پلیس راهور نیازمند بازنگری، تقویت و توسعه روشهای اجرایی می باشد. لزوم توجه بیشتر به تاثیر آنان در پیشگیری از تصادفات و نقش آنان به عنوان کاربران آینده ترافیک ضروری می باشد.

● به صورت میانگین سالیانه ۳۰۰۰ نفر از کودکان و نوجوانان زیر ۱۸ سال ایرانی بدون هیچ تقصیری جان خود را در تصادفات از دست می دهند و تعداد ۱۰۰ هزار کودک با مجروحیت مواجه می گردند لازم است از طریق مداخلات مختلف روند تصادفات کودکان تغییر یابد.

● به دلایل بسیار از جمله نظارت و امکانات کمتر والدین بر تردد کودکان، وضعیت ایمنی پایین تر معابر در دسترس، سطح آگاهی پایین و دسترسی کمتر به خدمات درمانی در معرض خطر بیشتری از آسیب‌های ناشی از حوادث رانندگی قرار دارند. در سیاستگذاری کلان می‌بایست اولویت آموزشها و برنامه ریزی‌ها به کودکان کم‌برخوردارتر تعلق پذیرد.

ماتریس هادون

محیط فیزیکی	وسیله نقلیه و تجهیزات	انسان	محیط اجتماعی و اقتصادی	
<ul style="list-style-type: none"> - ضعف ایمنی در طراحی و چیدمان شهری - محدوده های سرعت - تسهیلات عابر پیاده - طراحی ضعیف راه برای ایمنی عابران - کمبود روشنایی راه - فقدان علایم 	<ul style="list-style-type: none"> - ترمز نامناسب - عدم مدیریت سرعت - کمبود حمل و نقل عمومی 	<ul style="list-style-type: none"> - آموزش تردد ایمن - ضعف دیدن و دیده شدن - اعمال قانون توسط پلیس - مسئولیت پذیری والدین - سن و جنس کودک - خطرپذیری، پر خاشگری، نافرمانی 	<ul style="list-style-type: none"> - خرده فرهنگ های تردد ناایمن - ضعف در دسترسی به آموزش های تردد ایمن - فقدان سیاست و التزام قانونی - فقر، تک والدی، پر جمعیتی، خانواده، عدم آگاهی مربیان و والدین از خطرات 	<p style="text-align: center;">قبل از تصادف (پیشگیری از وقوع تصادف)</p>

ماتریس هادون

محیط فیزیکی	وسیله نقلیه و تجهیزات	انسان	محیط اجتماعی و اقتصادی	
– تنوع اشیاء در طول راهها	– مهار سر نشینان و سایر وسایل ایمنی – طراحی محافظت کننده	– تقید در استفاده از مهار کننده ها – نقص درک خطر کودکان	– فقدان نظارت والدین	حین تصادف (پیشگیری از آسیب های حین تصادف)
– تسهیلات امداد و نجات – راه بندان پس از سانحه	– سهولت دسترسی – اطفاء حریق	– ضعف مهارت کمک های اولیه در امدادگران – عدم انعطاف پذیری کودک	– وجود بیمارستان تروما – امکان تامین مالی – مراقبت های توانبخشی	بعد از تصادف (حفظ جان مصدومان)

ماتریس هادون

محیط فیزیکی	وسیله نقلیه و تجهیزات	انسان	محیط اجتماعی و اقتصادی	
<ul style="list-style-type: none"> - ضعف ایمنی در طراحی و چیدمان شهری - محدوده های سرعت - تسهیلات عابر پیاده - طراحی ضعیف راه برای ایمنی عابران - کمبود روشنایی راه - فقدان علائم 	<ul style="list-style-type: none"> - ترمز نامناسب - عدم مدیریت سرعت - کمبود حمل و نقل عمومی 	<ul style="list-style-type: none"> - آموزش تردد ایمن - ضعف دیدن و دیده شدن - اعمال قانون توسط پلیس - مسئولیت پذیری والدین - سن و جنس کودک - خطرپذیری، پرخاشگری، نافرمانی 	<ul style="list-style-type: none"> - خرده فرهنگ های تردد نایمن - ضعف در دسترسی به آموزش های تردد ایمن - فقدان سیاست و التزام قانونی - فقر، تک والدی - پرجمعیتی خانواده، عدم آگاهی مریبان و والدین از خطرات 	<p>قبل از تصادف (پیشگیری از وقوع تصادف)</p>
<ul style="list-style-type: none"> - تنوع اشیاء در طول راهها 	<ul style="list-style-type: none"> - مهار سرنشینان و سایر وسایل ایمنی - طراحی محافظت کننده 	<ul style="list-style-type: none"> - تقید در استفاده از مهارکننده ها - نقص درک خطر کودکان 	<ul style="list-style-type: none"> - فقدان نظارت والدین 	<p>حین تصادف (پیشگیری از آسیب های حین تصادف)</p>
<ul style="list-style-type: none"> - تسهیلات امداد و نجات - راه بندان پس از سانحه 	<ul style="list-style-type: none"> - سهولت دسترسی - اطفاء حریق 	<ul style="list-style-type: none"> - ضعف مهارت کمک های اولیه در امدادگران - عدم انعطاف پذیری کودک 	<ul style="list-style-type: none"> - وجود بیمارستان تروما - امکان تامین مالی - مراقبت های توانبخشی 	<p>بعد از تصادف (حفظ جان مصدومان)</p>

ارزیابی وضعیت

- وضعیت موجود در حوزه های زیر بررسی گردید:
- قوانین
- آموزش
- تجهیزات ایمنی
- خانواده
- اقتصاد
- اجتماعی
- آمار

اقدامات انجام شده :

○ در حال حاضر اقداماتی از جمله طرح همیاران پلیس، طرح ارتقاء سلامت کودکان وزارت بهداشت، طرح آموزش مدارس حاشیه راه توسط سازمان راهداری و صورت پذیرفته ولی هیچ یک کافی به مقصود نبوده است.

همکاران متعامل در طرح:

- اعضای دولت مسئول در آئین نامه جزء ۴ بند ب ماده ۴۶ قانون احکام دائمی توسعه کشور
- اعضای دولت مسئول در اجرای سند دهه اقدام برای ایمنی راهها
- قوه قضاییه - سازمان پزشکی قانونی
- مجلس شورای اسلامی
- سمن های فعال در حوزه ترافیک
- سمن های فعال در حوزه جوانی جمعیت
- سازمان بهزیستی کشور
- بیمه مرکزی ج.ا.ایران
- یگان های زیر مجموعه فراجا
- فعالان و تاثیر گذاران مجازی کشور
- نمایندگی **who** در ایران
- ۱۰- نمایندگی **unicef** در ایران
- ۱۱- نمایندگی سازمان ملل در ایران

جوامع هدف آموزشی

- کودکان زیر ۱۸ سال در مدارس و مهد های کودک
- کودکان زیر ۱۸ سال شاغل غیر محصل
- کودکان زیر ۱۸ سال اتباع خارجی
- والدین و کودکان حاضر در حوزه های آموزشی سراهای محله
- والدین و کودکان حاضر در دوره های آموزشی خانه های بهداشت
- والدین و کودکان حاضر در روستاهای کشور
- کودکان مدارس حاشیه راه
- معلمان، مربیان ، بهورزان
- جامعه تولید کنندگان پوشاک
- کودکان حاضر در شهرک های آموزشی ترافیک
- اردوهای دانش آموزی
- فعالان بخش بازی های رایانه ای

اسناد بالا دستی:

- قوانین موجود در آیین نامه راهنمایی و رانندگی (۱۳۸۴)
- قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی
- سند دهه اقدام برای ایمنی راه ها
- آیین نامه جزء ۴ بند ب ماده ۴۶ قانون احکام دائمی توسعه کشور
- الزامات و راهکارهای سازمان بهداشت جهانی (YOUTH FOR ROAD SAFETY)

محتوای آموزشی

○ محتوای آموزشی به شرح ذیل از منابع موجود داخلی و خارجی احصاء گردیده به پیوست طرح می باشد.

- محتوای آموزشی ویژه گروه سنی ۱: سال های قبل از دبستان و قبل از ۶ سال
- محتوای آموزشی ویژه گروه سنی ۲: بازه سنی ۶ تا ۹ سال (سال های آغاز دبستان) دانش آموزان پیش دبستانی تا سوم دبستان
- محتوای آموزشی ویژه گروه سنی ۳: بازه سنی ۱۰ تا ۱۲ سال (سال های پایانی دبستان) دانش آموزان پایه چهارم تا ششم دبستان
- محتوای آموزشی ویژه گروه سنی ۴: بازه سنی ۱۳ تا ۱۵ سال (متوسطه اول) دانش آموزان پایه هفتم تا نهم
- محتوای آموزشی ویژه گروه سنی ۵: بازه سنی ۱۶ تا ۱۸ سال (متوسطه دوم) دانش آموزان پایه دهم تا دوازدهم
- محتوای آموزشی ویژه والدین و افراد بزرگ سال
- محتوای آموزشی ویژه مربیان و دست اندرکاران طرح
- محور ها و شعارهای پویش

◀ متغیرهای محیطی

◀ تجهیزات ایمنی

◀ ضعف مهارت

◀ نقص قوانین

برنامه ریزی اجرا = ۴۰ اقدام

- ۱- کنترل متغیرهای محیطی موثر در ایمنی تردد کودکان = ۸ اقدام
- ۲- ترویج تجهیزات ایمنی در تردد کودکان = ۷ اقدام
- ۳- ارتقاء مهارت های تردد ایمن کودکان و والدین = ۱۷ اقدام
- ۴- تصویب قوانین مورد نیاز جهت ارتقاء ایمنی تردد در کودکان = ۸ اقدام

کنترل متغیرهای محیطی موثر در ایمنی تردد کودکان

۴-۱-۱-۱- نصب سرعت گیر در محدوده تردد عمده کودکان مانند:مدارس ، مهد های کودک ، زمین های بازی آموزشگاههای زبان های خارجی ، پارک ها و

اقدام کننده: وزارت کشور - سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور
وزارت راه و شهر سازی - سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

۴-۱-۱-۲- روان سازی ترافیک ، برخورد با تخلفات ساکن و اعمال قانون بدون اغماض سرعت غیر مجاز در محدوده مدارس، مهدهای کودک ، محوطه های بازی ، آموزشگاه های زبان خارجی، پارک ها و

اقدام کننده: پلیس راهور فراجا

۴-۱-۱-۳- بررسی امکان یک طرفه کردن معابری که مدارس، مهدهای کودک و... در آن واقع شده است.

اقدام کننده: وزارت کشور، سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور
پلیس راهور فراجا

وزارت راه و شهر سازی - سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

۴-۱-۱-۴- نصب جان پناه مقابل مدارس و ...در معابر دو طرفه ای که کودکان ناچار به عبور از آن می باشند

اقدام کننده: وزارت کشور - سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور
وزارت راه و شهر سازی - سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

۴-۱-۱-۵- جدا سازی محل تردد کودکان در مقابل مدارس، مهدهای کودک و در معابری که فاقد پیاده راه مناسب بوده و کودکان برای تردد ناچار به ورود به سطح سواره رو می باشند.

اقدام کننده: وزارت کشور - سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور
وزارت راه و شهر سازی - سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

۴-۱-۱-۶- احیاء پلیس مدرسه با هدف کنترل تردد جمعی کودکان

اقدام کننده: پلیس راهور فراجا

وزارت آموزش و پرورش

۴-۱-۱-۷- بازنگری در استانداردهای صلاحیت ترافیکی صنف مرتبط با تردد کودکان (آموزشگاههای خصوصی، مهدهای کودک و...) از حیث ارتقاء استانداردهای روشنایی، قابلیت های دیدن و دیده شدن و.....

اقدام کننده: پلیس راهور فراجا

پلیس اطلاعات و امنیت

وزارت صمت

۴-۱-۱-۸- اجرای هر روزه برنامه "گمی آهسته تر" در زمان آغاز و تعطیلی مدارس توسط همیاران پلیس در مقابل مدارس با لباس باز طراحی شده همیار پلیس

اقدام کننده: پلیس راهور فراجا

وزارت آموزش و پرورش

ترویج تجهیزات ایمنی در تردد کودکان

۱-۲-۴- تغییر استاندارد سانروف خودروهای تولید داخلی و وارداتی به نحوی که خروج کودکان از سانروف امکان پذیر نباشد
اقدام کننده: وزارت صمت-سازمان استاندارد

۲-۲-۴- لحاظ نوارهای شبرنگ در البسه فرم ، شخصی و لوازم شخصی مانند کوله پشتی کفش و
اقدام کننده: شورای عالی انقلاب و فرهنگی کشور
وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی - کارگروه ساماندهی مد و لباس
وزارت آموزش و پرورش

۳-۲-۴- الزام شرکت های خودرو ساز به نصب صندلی کودک به خودروهای واگذاری به خانواده های دارای کودک زیر ۱۲ سال با اخذ هزینه از خریداران (در طرهایی مانند طرح حمایت از مادران)
اقدام کننده: وزارت صمت

۴-۲-۴- اعمال قانون بدون اغماض در خصوص تردد کودکان فاقد کلاه ایمنی با موتور سیکلت به عنوان ترک نشین
اقدام کننده: پلیس راهور فراجا

۵-۲-۴- الزام سازندگان و واردکنندگان دوچرخه به نصب شبرنگ و چراغ مناسب در قسمت های مورد نیاز دوچرخه و همچنین فروش کلاه ایمنی دوچرخه سواری در زمان فروش
اقدام کننده: وزارت صمت

۶-۲-۴- اجرای مصوبات و قوانین موجود در زمینه تامین سرویس ایاب و ذهاب کودکان روستایی به منظور پیشگیری از تردد آنان به مراکز آموزشی با ادوات کشاورزی و موتور سیکلت
اقدام کننده: وزارت آموزش و پرورش و وزارت کشور

۷-۲-۴- تبلیغات گسترده در رسانه های در اختیار و تاکید بر اصول دیدن و دیده شدن، فرهنگ سازی تجهیزات ایمنی
اقدام کننده: پلیس راهور فراجا
اعضای کارگروه آموزش و فرهنگ سازی کمیسیون ایمنی راههای کشور

۱-۳-۴ ایجاد ساز و کار **کار داوطلبانه** با مشارکت دادن علاقه مندان به حوزه آموزش ایمنی کودکان شامل والدین ، دانش آموزان ، افسران ، معلمان و جهت هم افزایی آموزش ها در حوزه تردد ایمن کودکان و ارائه آموزش های هماهنگ و مشترک به جوامع مختلف هدف در حوزه تردد کودکان، در این نوع کار هزینه ای بابت آموزش ها پرداخت نشده و افراد داوطلب جهت آموزش کودکان در اماکن دولتی سازماندهی خواهند گردید

اقدام کننده: پلیس راهور فراجا

۲-۳-۴ لحاظ سر فصل تردد ایمن کودکان در موارد ذیل:

۱-۲-۳-۴ استاندارد سازی محتوای آموزشی ارائه شده در پارک های ترافیک سراسر کشور

اقدام کننده: پلیس راهور فراجا با همکاری سازمان شهرداری ها و دهیاری های وزارت کشور

۲-۲-۳-۴ استاندارد سازی و لحاظ سرفصل های تردد ایمن کودکان در برنامه های جاری سراهای محله و فرهنگ سراها

اقدام کننده: پلیس راهور فراجا با همکاری سازمان شهرداری ها و دهیاری های وزارت کشور

۳-۲-۳-۴ استاندارد سازی و لحاظ سرفصل های تردد ایمن کودکان در برنامه آموزشی در مدارس حاشیه راه

اقدام کننده: پلیس راهور فراجا با همکاری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و وزارت آموزش و پرورش

۴-۲-۳-۴ استاندارد سازی و لحاظ سرفصل های آموزشی در کتب تحصیلی کلیه مقاطع تحصیلی

اقدام کننده: وزارت آموزش و پرورش با همکاری پلیس راهور فراجا

۵-۲-۳-۴ لحاظ سرفصل های تردد ایمن کودکان در شرایط جذب و بکارگیری رانندگان سرویس مدارس

اقدام کننده: وزارت آموزش و پرورش با همکاری پلیس راهور فراجا

- ۳-۳-۴ اهتمام سازمان صدا و سیما به تولید و پخش برنامه های فرهنگی در راستای ارتقاء ایمنی تردد کودکان از محل سرفصل بودجه واگذار شده از سازمان برنامه و بودجه (اعتبارات بند الف تبصره ۱۰ قانون بودجه ۱۴۰۲ و بند چ ماده ۳۷ قانون احکام دائمی توسعه و اعتبارات واگذار شده از قدرالسهم بیمه شخص ثالث) شامل:
 - - برنامه تلویزیونی " همیاران پلیس " برای پخش از شبکه پویا در قالب برنامه ترکیبی
 - - تولید و پخش انیمیشن های سیاسی در حوزه تردد ایمن کودکان
 - - تولید و پخش ۵۰ عدد موشن گرافیک یا انیمیشن با موضوع همیاران پلیس و وظایف آنها

اقدام کننده: سازمان صدا و سیما با همکاری پلیس راهور فراجا

- ۴-۳-۴ هم پوشانی سازمان های عضو کارگروه فرهنگ و آموزش کمیسیون ایمنی راهها در تولید و انتشار محتوای تردد ایمنی کودکان در فضای مجازی

اقدام کننده: اعضاء کارگروه آموزش و فرهنگ سازی ایمنی حمل و نقل کمیسیون ایمنی راهها

- ۵-۳-۴ بهره گیری از ظرفیت سمن های فعال در حوزه سلامت کودک ، فرهنگ ترافیک و در راستای اشاعه فرهنگ تردد ایمنی در بین کودکان

اقدام کننده: اعضاء کارگروه آموزش و فرهنگ سازی ایمنی حمل و نقل کمیسیون ایمنی راهها

- ۶-۳-۴ برگزاری جشنواره های های فرهنگی منطقه ای ، استانی و بین المللی همیاران پلیس تحت عنوان "کودکان را از تصادف نجات دهیم"

اقدام کننده: پلیس راهور فراجا

- ۷-۳-۴ ایجاد شهر پاپلوت دوست دار کودک و تعمیم دست آورد به سایر شهرها

اقدام کننده: پلیس راهور فراجا

- ۴-۳-۸ جذب حامیان مالی جهت تامین هزینه های طرح (در دست اجرا)
○ اقدام کننده: پلیس راهور فراجا
- ۴-۳-۹ آموزش کارکنان یگان های امدادی به منظور افزایش مهارت در امداد رسانی به کودکان قربانی تصادف
○ اقدام کننده: سازمان اورژانس کشور
○ هلال احمر
○ پلیس راهور فراجا
○ امداد خودروها
- ۴-۳-۱۰ تاکید بر پیگیری مسئولیت پذیری بیشتر والدین در خصوص ایمنی تردد کودکان از طریق خانه های بهداشت
○ اقدام کننده: وزارت بهداشت - اداره حوادث و بلایا
- ۴-۳-۱۱ آموزش رانندگان جوان و مبتدی در خصوص خطرات موجود در سالهای اولیه رانندگی و لزوم توجه بیشتر به کودکان
○ اقدام کننده: پلیس راهور فراجا - مرکز صدور پروانه ها
- ۴-۳-۱۲ مصوب و فعال نمودن انجمن های دانش آموزی همیار پلیس در چهار سطح مدارس، شهر، استان و کشور
○ به منظور ایجاد جریانهای فرهنگی، فرهنگ مطالبه گری و تعمیق طرح همیاران پلیس
○ اقدام کننده: وزارت آموزش و پرورش
○ پلیس راهور فراجا
- ۴-۳-۱۳ در دسترس قرار دادن سرفصل های آموزشی، بازی های ترافیکی و ... در وب اپلیکیشن باشگاه ترافیک و تعیین سیاست های تشویقی برای کودکان جهت عضویت در باشگاه و کسب آموزش های مورد نیاز تردد ایمن
○ اقدام کننده: پلیس راهور فراجا
○

- ۴-۴-۱ تغییر استاندارد قانونی سانروف خودروهای تولید داخل و وارداتی به نحوی که خروج کودکان از سانروف امکانپذیر نباشد
- اقدام کننده: وزارت صنعت- سازمان ملی استاندارد با همکاری پلیس راهور فراجا
- ۴-۴-۲ اصلاح قانون "سازمان دهی مد و لباس" به نحوی که استفاده از نوارهای شبرنگ در البسه و لوازم شخصی همراه را برای تولید کنندگان قانونی نماید
- ۴-۴-۳ بازنگری و پیگیری تسریع در تصویب قانون استفاده از صندلی کودک که پیش از این از طریق هیئت دولت به مجلس شورای اسلامی ارائه گردیده است.
- ۴-۴-۴ پیگیری تصویب قانون ممنوعیت سوار کردن کودکان زیر ۶ سال بر روی موتورسیکلت
- ۴-۴-۵ پیگیری تصویب قانون استفاده اجباری از کلاه ایمنی برای دوچرخه سواران بزرگسال و کودک
- ۴-۴-۶ پیگیری تصویب قانون به منظور جرم انگاری و افزایش هزینه بی مسئولیتی والدین در تردد ایمن کودکان
- ۴-۴-۷ پیگیری اعمال تخفیف در بیمه شخص ثالث والدین دارای کودک که الزامات مربوط به صندلی کودک را رعایت می نمایند.
- ۴-۴-۸ پیگیری الزام سازمان پزشکی قانونی کشور به جمع آوری و ارائه مستمر آمارهای مربوط به حوادث ترافیکی با جزییات مورد نیاز در تحلیل و برنامه ریزیهای کشوری و استانی

- با پیشرفت ماهیانه طرح، رده های مسئول در هر حوزه نسبت به بررسی پیشرفت کار، احصاء موانع مشکلات، رفع آنها با همکاری سایر اعضاء اقدام خواهند نمود. چنانچه موانع موجود قابل رفع نباشد نسبت به جایگزین نمودن سایر روشها اقدام می گردد.
- ارزیابی اقدامات با طرح موضوعات و کارگروه رسانه و فرهنگ قابل بررسی و تجدید نظر خواهد بود.